

# **Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)**

International application number: PCT/KR04/003207

International filing date: 08 December 2004 (08.12.2004)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: KR  
Number: 10-2003-0094633  
Filing date: 22 December 2003 (22.12.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 02 February 2005 (02.02.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a) or (b)



World Intellectual Property Organization (WIPO) - Geneva, Switzerland  
Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle (OMPI) - Genève, Suisse



별첨 사본은 아래 출원의 원본과 동일함을 증명함.

This is to certify that the following application annexed hereto  
is a true copy from the records of the Korean Intellectual  
Property Office.

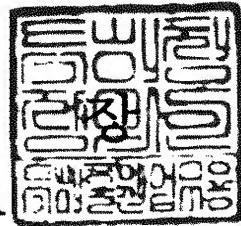
출 원 번 호 : 특허출원 2003년 제 0094633 호  
Application Number 10-2003-0094633

출 원 년 월 일 : 2003년 12월 22일  
Date of Application DEC 22, 2003

출 원 인 : 박선재  
Applicant(s) Park Sun Jae

2004년 12월 27일

특 허 청  
COMMISSIONER



### 【서지사항】

【서류명】	특허 출원서		
【권리구분】	특허		
【수신처】	특허청장		
【제출일자】	2003.12.22		
【발명의 명칭】	조립식 보트		
【발명의 영문명칭】	Built-up Type Boat		
【출원인】			
【성명】	박선재		
【출원인 코드】	4-2003-041677-9		
【대리인】			
【성명】	고영회		
【대리인 코드】	9-1998-000147-6		
【포괄위임등록번호】	2003-076975-5		
【발명자】			
【성명】	박선재		
【출원인 코드】	4-2003-041677-9		
【심사청구】	청구		
【취지】	특허법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규정에 의한 출원심사 를 청구합니다. 대리인 고영회 (인)		
【수수료】			
【기본출원료】	20	면	29,000 원
【가산출원료】	0	면	0 원
【우선권주장료】	0	건	0 원
【심사청구료】	7	항	333,000 원
【합계】	362,000 원		
【감면사유】	개인 (70%감면)		
【감면후 수수료】	108,600 원		
【첨부서류】	1. 요약서·명세서(도면)_1통		

## 【요약서】

### 【요약】

본 발명은 결합 가능한 다수 개의 분체로 구성되는 몸체부; 상기 몸체부가 일체로 결합된 상태에서 상기 몸체부의 외부를 감싸며 고정하는 외장부; 및, 상기 외장부의 내부면 소정의 위치에 장착되며 공기가 주입되면 부피 팽창을 하는 에어튜브;를 포함하여 구성되며, 상기 외장부는 상기 몸체부를 구성하는 상기 분체들을 수용하는 개구부가 마련된 자루 형상인 것을 특징으로 하는 조립식 보트에 관한 것으로서, 상기 분체가 일체로 결합된 상기 몸체부의 외부를 감싸는 상기 외장부 내부의 상기 에어튜브에 공기를 주입하여 상기 에어튜브의 팽창력으로 상기 몸체부를 구성하는 상기 분체 상호 간의 유동을 방지하고 단단하게 고정하게 됨을 특징으로 한다.

### 【대표도】

도 2

### 【색인어】

몸체부, 외장부, 에어튜브, 연결부, 선수부, 중앙부, 선미부

## 【명세서】

### 【발명의 명칭】

조립식 보트{Built-up Type Boat}

### 【도면의 간단한 설명】

도1a는 본 발명의 바람직한 실시예의 외장부를 도시하는 사시도이다.

도1b는 외장부의 내부에 장착된 에어튜브를 도시하는 단면도이다.

도2는 본 발명의 바람직한 실시예의 분리된 상태에서 조립되는 과정을 도시한 개략도이다.

도3은 본 발명을 구성하는 외장부의 다른 구체적 실시예이다.

도4는 본 발명의 몸체부를 구성하는 중앙부, 선수부, 및 선미부가 분리된 상태를 도시하는 개략도이다.

### <도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명>

100: 몸체부

110: 볼록단부면

111: 상향 경사면

112: 하향 경사면

120: 오목단부면

130: 결합돌기부

140: 돌기수용부

150: 중앙부

160: 선수부

161: 선수상부판

170: 선미부

171: 선미상부판

180: 가이드홈

200: 외장부

210: 강화섬유

220: 개구부

230: 연결부

300: 에어튜브

## 【발명의 상세한 설명】

### 【발명의 목적】

#### 【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

- <16> 본 발명은 보관 및 운반의 편의성을 향상시키는 조립식 보트에 관한 것으로서, 특히 레저용으로 사용되는 소형 요트 (Yacht), 카누 (Canoe), 카약 (Kayak) 등에 널리 적용될 수 있으며 군사용 장비에도 적용이 가능하다.
- <17> 종래의 레저용 보트는 일반 사용자들이 소유하기에 너무 고가이며 운반 및 보관에 별도의 장비와 장소가 요구되어 그 사용에 많은 제한이 있었는 바, 이와 같은 문제점을 해결하기 위하여 공기를 주입하는 고무보트 또는 조립이 가능한 간이 선박들이 제안 된 바 있다.
- <18> 그러나, 고무보트의 경우 외부의 충격에 의하여 흡집이 생기는 경우 공기가 누출되는 위험이 항상 내재되어 있으며 보관 및 운반은 용이한 반면 사용 시마다 공기를 주입하는 번거로움이 있으며, 그 밖의 조립식 간이 선박들의 경우도 조립이나 해체 작업이 번거롭고 별도의 도구가 요구되는 등 일반인이 사용하기에는 불편하였다.

<19> 또한, 조립식의 경우라고 하더라도 통상적으로 그 무게가 일반인이 직접 손으로 운반하기에는 부담스러울 정도가 되어 차량이 접근하지 못하는 계곡 등에서 사용하고자 할 경우에는 운반 시 매우 큰 힘이 소요되는 문제가 있었으며, 레저용 선박의 대부분은 일반인이 소유하기에는 부담이 될 정도의 고가의 제품들이 대부분이었으므로, 이와 같은 선박을 이용하여 레저를 즐길 수 있는 계층은 일정 수준 이상의 경제적 능력을 가진 사람들로 제한되었다.

#### 【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】

<20> 상기한 문제점을 해결하기 위해 안출된 본 발명의 목적은 다음과 같다.

<21> 첫째, 조립 및 해체가 용이한 조립식 보트를 제공함을 본 발명의 목적으로 한다.

<22> 둘째, 해체 시 보관 및 운반이 용이하도록 부피를 최소화 할 수 있는 수단을 제공함을 본 발명의 다른 목적으로 한다.

<23> 셋째, 부력을 증가시키는 수단을 제공함을 본 발명의 또 다른 목적으로 한다.

<24> 넷째, 손에 들고 운반이 가능할 정도의 가벼운 조립식 보트를 제공함을 본 발명의 또 다른 목적을 한다.

<25> 다섯째, 사용 시 외부의 충격으로부터 보트 및 탑승객을 안전하게 보호할 수 있는 수단을 제공함을 본 발명의 또 다른 목적으로 한다.

<26> 여섯째, 구조를 단순화하여 제작 비용을 낮춤으로써, 누구나 부담없이 소유할 수 있는 조립식 보트를 제공함을 본 발명의 또 다른 목적으로 한다.

<27> 일곱째, 재활용이 가능한 자재를 최대한 활용하여 환경친화적인 조립식 보트를 제공함을 본 발명의 또 다른 목적으로 한다.

### 【발명의 구성 및 작용】

<28> 본 발명은 상기한 목적을 달성하기 위한 것으로서, 결합 가능한 다수 개의 분체로 구성되는 몸체부; 상기 몸체부가 일체로 결합된 상태에서 상기 몸체부의 외부를 감싸며 고정하는 외장부; 및, 상기 외장부의 내부면 소정의 위치에 장착되며 공기가 주입되면 부피 팽창을 하는 에어튜브;를 포함하여 구성되며, 상기 외장부는 상기 몸체부를 구성하는 상기 분체들을 수용하는 개구부가 마련된 자루 형상인 것을 특징으로 하는 조립식 보트에 관한 것으로서, 상기 분체가 일체로 결합된 상기 몸체부의 외부를 감싸는 상기 외장부 내부의 상기 에어튜브에 공기를 주입하여 상기 에어튜브의 팽창력으로 상기 몸체부를 구성하는 상기 분체 상호 간의 유동을 방지하고 단단하게 고정하게 됨과 동시에 조립식 보트의 부력이 증가되고 외부의 충격을 효과적으로 흡수하여 탑승객을 안전하게 보호하게 된다.

<29> 또한, 상호 결합되어 상기 몸체부를 구성하는 상기 분체의 일측에는 상향 경사면과 하향 경사면으로 구성되는 볼록단부면;이 형성되어 있고, 이에 대응하여 결합되는 다른 분체의 일측에는 상기 볼록단부면의 형상에 대응하는 오목단부면;이 형성되어 있는 바, 상기 볼록단부면과 상기 오목단부면의 상호 결합을 통하여 상기 분체들의 결합이 이루어진다.

- <30> 아울러, 상기 볼록단부면 또는 오목단부면 중 어느 하나에 형성되는 결합돌기부; 및, 이에 대응하여 결합되는 다른 분체에 형성되며 상기 결합돌기부를 수용하는 돌기수용부;를 더 포함하여 구성되는 바, 상기 볼록단부면과 상기 오목단부면의 결합 시 상호간의 결합 위치를 정확하게 결정하여 주고, 결합이 이루어진 후에는 결합 상태를 더욱 확실하게 유지하는 역할을 한다.
- <31> 이하에서는 첨부 도면을 참조하여 본 발명의 바람직한 실시예를 상세히 설명한다.
- <32> 몸체부 (100)는 도2에 도시된 바에 의하면, 중앙부 (150), 선수부 (160), 및 선미부 (170)로 구분된다.
- <33> 중앙부 (150)는 탑승인원을 수용하는 탑승석이 내부에 마련되어 있으며, 몸체부 (100)의 중심을 이루게 된다. 따라서 중앙부 (150)의 일측인 전방에는 선수부 (160)가 결합되고 중앙부 (150)의 타측인 후방에는 선미부 (170)가 결합되어 몸체부 (100)를 완성하게 된다.
- <34> 도2에 도시된 바에 의하면, 선수부 (160)와 결합되는 중앙부 (150)의 일측 단부면과 선미부 (170)와 결합되는 중앙부 (150)의 타측 단부면 각각에는 상향 경사면 (111)과 하향 경사면 (112)으로 구성되는 볼록단부면 (110)이 형성되어 있다.
- <35> 또한, 중앙부 (150)에 결합되는 선수부 (160) 및 선미부 (170) 각각의 단부면에는 상기 볼록단부면 (110)의 형상에 대응하는 오목단부면 (120)이 형성되어 있다.
- <36> 따라서, 볼록단부면 (110)과 오목단부면 (120)의 상호 결합을 통하여 몸체부 (100)가 완성된다.

<37> 도2에 도시된 바에 의하면, 블록단부면 (110)에는 표면에서 소정의 높이로 돌출된 결합돌기부 (130)가 형성되어 있으며, 오목단부면 (120)에는 표면에서 소정의 깊이로 함몰되어 결합돌기부 (130)를 수용하는 돌기수용부 (140)가 상기 결합돌기부 (130)와 대응하는 위치에 형성되어 있다.

<38> 결합돌기부 (130)와 돌기수용부 (140)의 상호 결합에 의하여 블록단부면 (110)과 오목단부면 (120)의 결합 시 상호간의 결합 위치를 정확하게 결정하여 주고, 결합이 이루어진 후에는 결합 상태를 더욱 확실하게 유지하는 역할을 한다.

<39> 다시 말하면, 중앙부 (150)의 블록단부면 (110)과 선수부 (160) 및 선미부 (170)의 오목단부면 (120)이 상호 접촉된 상태에서 중앙부 (150)의 중심을 향하도록 선수부 (160) 및 선미부 (170) 각각에 압축력을 가하면 선수부 (160) 및 선미부 (170)는 각각 중앙부 (150)의 중심을 향하는 힘을 받음과 동시에 상향 경사면 (111) 및 하향 경사면 (112)의 작용으로 상하 방향으로의 유동이 제한되며, 결합돌기부 (130)와 돌기수용부 (140)의 상호 결합에 의하여 상하 방향 뿐만 아니라 좌우 방향으로의 유동도 제한되는 바, 중앙부 (150), 선수부 (160), 및 선미부 (170)는 안정되게 결합상태를 유지할 수 있다.

<40> 도4에 도시된 바와 같이 선수부 (160)의 상부면을 구성하는 선수상부판 (161) 및 선미부 (170)의 상부면을 구성하는 선미상부판 (171)은 각각 선수부 (160) 및 선미부 (170)로부터 분리 가능하도록 구성될 수도 있다.

<41> 도4에 도시된 바에 의하면 선수상부판 (161) 및 선미상부판 (171)이 선수부 (160) 및 선미부 (170) 각각에 슬라이딩 방식으로 분리 및 장착이 가능하도록 선수부 (160)

및 선미부 (170) 각각의 상부 테두리에 가이드홀 (180)이 형성되어 있으나 반드시 이에 한정되는 것은 아니며, 첨부 도면에는 도시되어 있지 않으나, 선수상부판 (161) 및 선미상부판 (171)이 선수부 (160) 및 선미부 (170)에 용이하게 분리 장착이 가능한 구조이면 핀 (PIN) 결합, 볼트 (BOLT) 나 스크류 (SCREW) 결합, 또는 요철부에 의한 결합 등의 방식이 다양하게 선택되어 사용되어 질 수 있다.

<42> 이와 같이 선수상부판 (161) 및 선미상부판 (171)이 분리가능하도록 구성할 경우 선수부 (160), 선미부 (170), 및 중앙부 (150)가 분리된 상태에서 중앙부 (150)의 내부에 선수부 (160) 및 / 또는 선미부 (170)를 적재할 수 있는 구조가 된다.

<43> 다시 말하면, 첨부 도면에는 선수부 (160), 선미부 (170), 및 중앙부 (150)의 상대적 크기가 명확하게 도시되어 있지는 아니하나, 선수부 (160), 선미부 (170), 및 중앙부 (150)가 분리된 상태에서 중앙부 (150)의 내부에 선미상부판 (171)이 분리된 선미부 (170)를 적재하고 선미부 (170)의 내부에 선수상부판 (161)이 분리된 선수부 (160)를 적재할 수 있는 크기로 구성되어 있는 바, 중앙부 (150)의 내부에 선미부 (170) 및 선수부 (160)가 순차적으로 적재된 상태에서 선수부 (160)의 내부 공간은 다양한 적재 공간으로 활용될 수 있다. 물론 선수상부판 (161)이 분리된 선수부 (160)를 중앙부 (150)에 먼저 적재하고 선수부 (160)의 내부에 선미상부판 (171)이 분리된 선미부 (170)를 적재할 수도 있다.

<44> 상기와 같은 방식에 의하여 분리된 선수부 (160), 선미부 (170), 및 중앙부 (150)가 차지하는 공간을 최소화하여 이동 및 보관의 편리성을 극대화할 수 있다.

<45> 또한 상기와 같은 방식으로 중앙부 (150)의 내부에 선미부 (170) 및 선수

부 (160) 을 순차적으로 적층하기 위하여 첨부 도면에는 도시되어 있지 않으나 중앙부 (0) 의 상부도 선미부 (170) 또는 선수부 (160) 와 마찬가지로 분리가 가능한 구조로 구성 할 수도 있다.

<46> 몸체부 (100) 는 목재, 알루미늄, PET 또는 PVC 와 같은 각종 합성수지, 탄소섬유 또는 유리섬유와 같은 복합소재 등이 다양하게 선택될 수 있으므로 자재의 종류에 특별한 제한은 없으나, 가볍고 튼튼한 자재를 사용하는 것이 바람직하다.

<47> 외장부 (200) 는 도1a 및 도1b에 도시된 바와 같이 몸체부 (100) 를 구성하는 중앙부 (150), 선수부 (160), 및 선미부 (170) 를 수용하는 개구부 (220) 가 마련된 자루 형상으로서 외장부 (200) 의 내부면 소정의 위치에는 공기가 주입되면 부피 팽창을 하는 에어튜브 (300) 가 장착된다.

<48> 외장부 (200) 의 기능은 몸체부 (100) 를 구성하는 선수부 (160), 선미부 (170), 및 중앙부 (150) 를 수용하고, 이들이 수용되어 상호 간 결합된 상태에서 외장부 (200) 내부에 장착되는 에어튜브 (300) 에 공기를 주입하여 에어튜브 (300) 의 부피 팽창에 기인한 팽창력으로 몸체부 (100) 를 단단하게 고정함과 동시에 외부의 충격으로부터 몸체부 (100) 를 보호하는 외피 역할을 한다.

<49> 따라서, 외장부 (200) 에 마련된 개구부는 몸체부 (100) 를 구성하는 분체들을 수용하고 조립이 완료된 후 탑승객이 중앙부 (150) 에 마련된 탑승석에 탑승하는데 적합한 범위 내에서 결정되는 것이 바람직하다.

<50> 도3에 도시된 바에 의하면, 외장부 (200) 의 개구부 (220) 둘레의 소정의 위치에서 연장되어 대면하는 둘레와 결합 및 분리가 가능한 연결부 (230) 를 더 포함하고 있다.

이와 같이 연결부 (230) 가 마련되는 경우는 개구부 (220) 를 크게 만들어 몸체부 (100) 를 구성하는 중앙부 (150) , 선수부 (160) , 및 선미부 (170) 가 보다 용이하게 외장부 (200) 의 내부에 수용될 수 있으며, 수용된 후에는 연결부 (230) 를 이용하여 개구부 (220) 를 단단히 조여줄 수 있어 보다 용이하게 본 발명인 조립식 보트의 조립 작업을 수행할 수 있다.

<51>         도3에는 연결부 (230) 와 개구부 (220) 둘의 결합 수단으로서 벨크로테이프 (찌찌이) )를 사용한 경우만을 도시하고 있으나, 똑딱이 단추, 등산용가방에 널리 적용되는 각종 벨트 결착구 등이 자유롭게 선택되어 적용될 수 있다.

<52>         외장부 (200) 는 단순히 몸체부 (100) 을 하나로 고정하는 기능함을 수행하는 것이 아니라, 몸체부 (100) 의 외부를 감싸면서 외부의 충격으로부터 몸체부 (100) 를 보호하는 기능도 수행하게 된다.

<53>         따라서, 외장부 (200) 는 소정의 강도를 유지하고 있어야 하는 바, 외장부 (200) 는 도1a에 도시된 바와 같이 방수코팅 처리된 강화섬유 (210) 로 구성되는 것이 바람직하다. 강화섬유 (340) 는 카본, 케브라 등과 같은 섬유를 여러 가지 방향으로 적층하여 이루어지는 것으로서 외장부 (200) 의 강도를 증가시키게 된다.

<54>         에어튜브 (300) 는 도1b에 도시된 바와 같이 외장부 (200) 의 내부에 장착되며, 결합된 몸체부 (100) 를 고정시키는 결합력을 제공한다.

<55>         다시 말하면, 몸체부 (100) 가 외장부 (200) 이 내부에 수용된 상태에서 에어튜브 (300) 에 공기를 주입하여 에어튜브 (300) 를 팽창시키면 에어튜브 (300) 의 부피가 팽창되고, 에어튜브 (300) 의 부피 팽창에 의하여 선수부 (160) 및 선미부 (170) 는 각

각 중앙부 (150)의 중심을 향하는 힘을 받게 된다. 에어튜브 (300)에 공기를 주입하는 공기주입구는 첨부 도면에는 도시되어 있지 않으나 공기 주입 및 배출이 용이하도록 위치함이 바람직하다.

<56> 상기한 바와 같이 중앙부 (150)의 중심을 향하는 힘이 작용되면, 상향 경사면 (111) 및 하향 경사면 (112)의 작용으로 상하 방향으로의 유동이 제한되고, 결합돌기부 (130)와 돌기수용부 (140)의 상호 결합에 의하여 좌우 방향으로의 유동도 제한되는 바, 중앙부 (150), 선수부 (160), 및 선미부 (170)는 안정되게 결합상태를 유지할 수 있게 된다.

<57> 첨부 도면에는 에어튜브 (300)가 선수부 (160) 및 선미부 (170)의 단부에만 마련되어 있는 것으로 도시되어 있으나 여기에 한정되지 않고 필요에 따라 외장부 (200)의 다른 부위에도 장착될 수 있으며, 장착되는 수량에도 특별한 제한이 있는 것이 아니다.

<58> 또한 에어튜브 (300)는 결합력을 제공함과 동시에 본 발명인 조립식 보트의 부력을 증가시키는 기능을 수행한다.

<59> 아울러 에어튜브 (300)는 외부의 충격을 효과적으로 흡수하여 몸체부 (100)의 손상을 방지하여 결과적으로 탑승객의 안전을 도모하는 기능도 수행한다.

<60> 상기한 구성에 의한 본 발명은 다음과 같이 조립된다.

<61> 외장부 (200)의 내부에 장착되는 에어튜브 (300)에 공기가 채워져 있지 않는 상태에서 몸체부 (100)를 구성하는 중앙부 (150), 선수부 (160), 및 선미부 (170)를 외장부 (200)의 개구부 (220)를 통하여 외장부 (200)의 내부에 수용시킨다.

- <62> 수용된 중앙부(150), 선수부(160), 및 선미부(170)를 결합돌기부(130)에 돌기수용부(140)가 수용되도록 상호 결합한다.
- <63> 이와 같이 결합된 상태에서 에어튜브(300)에 공기를 주입하여 에어튜브(300)를 팽창시키고 팽창되는 에어튜브(300)의 팽창력으로 중앙부(150), 선수부(160), 및 선미부(170)를 단단히 고정하게 된다.
- <64> 본 발명의 바람직한 실시예를 상기한 바와 같이 설명하였으나, 본 발명의 범위가 상기 실시예에 국한되는 것은 아니며 본 발명의 요지를 일탈하지 않는 범위 내에서 상기 실시예의 수정 및/또는 변형이 가능하며, 이와 같은 수정 및/또는 변형이 본 발명의 권리범위에 포함됨을 명백히 밝혀 둔다.

### 【발명의 효과】

- <65> 상기한 구성의 본 발명에 의하면 다음과 같은 효과를 도모할 수 있다.
- <66> 첫째, 본 발명은 몸체부를 개구부가 있는 자루 형상의 외장부가 감싸며 외장부 내부에 장착되는 에어튜브의 부피 팽창에 기인한 팽창력으로 결합된 몸체부를 단단하게 고정하는 구조로 되어 있어 조립 및 해체 과정에서 별도의 도구가 필요없으며 누구든지 용이하게 조립 및 해체 작업을 수행할 수 있다.
- <67> 둘째, 본 발명의 바람직한 실시예에 의하면 중앙부의 내부에 선수부 및 선미부가 수용되는 구조로 되어 있는 바, 해체 시 보관 및 운반이 용이하도록 부피를 최소화 할 수 있다.

- <68>         셋째, 본 발명은 몸체부의 자재 자체가 부력을 지니고 있음은 물론 별도로 외장부의 내부에 장착되는 에어튜브에 의하여 부력을 증가시킬 수 있다.
- <69>         넷째, 본 발명의 주요 구성 요소로서 무게의 대부분을 차지하는 몸체부를 PET와 같은 합성수지를 사용하거나 알루미늄과 같은 비강도가 높은 금속을 사용함으로써 사용자가 손에 들고 운반이 가능할 정도의 가벼운 조립식 보트를 제공할 수 있다.
- <70>         다섯째, 방수코팅 처리된 강화섬유로 구성된 외장부가 몸체부의 외부를 감싸는 구조로 되어 있어 사용 시 외부의 충격으로부터 몸체부의 손상을 방지하고 탑승객을 안전하게 보호할 수 있다.
- <71>         여섯째, 본 발명은 상기한 바와 같이 구조를 단순화하여 제작 원가 절감에 따른 가격 경쟁력을 확보하고, 누구나 부담없이 소유할 수 있는 조립식 보트를 제공할 수 있다.
- <72>         일곱째, PET 와 같은 재활용이 가능한 자재를 최대한 활용하여 환경친화적인 조립식 보트를 제공할 수 있다.

## 【특허청구범위】

### 【청구항 1】

결합 가능한 다수 개의 분체로 구성되는 몸체부;

상기 몸체부가 일체로 결합된 상태에서 상기 몸체부의 외부를 감싸며 고정하는 외장부; 및,

상기 외장부의 내부면 소정의 위치에 장착되며 공기가 주입되면 부피 팽창을 하는 에어튜브;

를 포함하여 구성되며.

상기 외장부는 상기 몸체부를 구성하는 상기 분체들을 수용하는 개구부가 마련된 자루 형상인 것을 특징으로 하는 조립식 보트.

### 【청구항 2】

제1항에서, 상기 외장부는,

방수코팅 처리가 된 강화섬유로 구성되는 것을 특징으로 하는 조립식 보트.

### 【청구항 3】

제1항에서, 상기 외장부는,

상기 개구부 둘레의 소정의 위치에서 연장되어 대면하는 둘레와 결합 및 분리가 가능한 연결부;

를 더 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 조립식 보트.

#### 【청구항 4】

제1항에서, 상기 몸체부는,

상호 결합되는 상기 분체의 일측에는 상향 경사면과 하향 경사면으로 구성되는 볼록단부면;이 형성되어 있고, 이에 대응하여 결합되는 다른 분체의 일측에는 상기 볼록단부면의 형상에 대응하는 오목단부면;이 형성되어 있는 것을 특징으로 하는 조립식 보트.

#### 【청구항 5】

제4항에서, 상기 몸체부는,

상호 결합되는 상기 분체의 일측에 형성되는 볼록단부면 또는 오목단부면 중 어느 하나에 형성되는 결합돌기부;및,

이에 대응하여 결합되는 다른 분체에 형성되며 상기 결합돌기부를 수용하는 돌기수용부;

를 더 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 조립식 보트.

#### 【청구항 6】

제4항 또는 제5항에서, 상기 몸체부를 구성하는 상기 분체는,

탑승인원을 수용하는 탑승석이 마련되어 있는 중앙부;

상기 중앙부의 일측에 결합되는 선수부; 및,

상기 중앙부의 타측에 결합되는 선미부;로 구분되고,

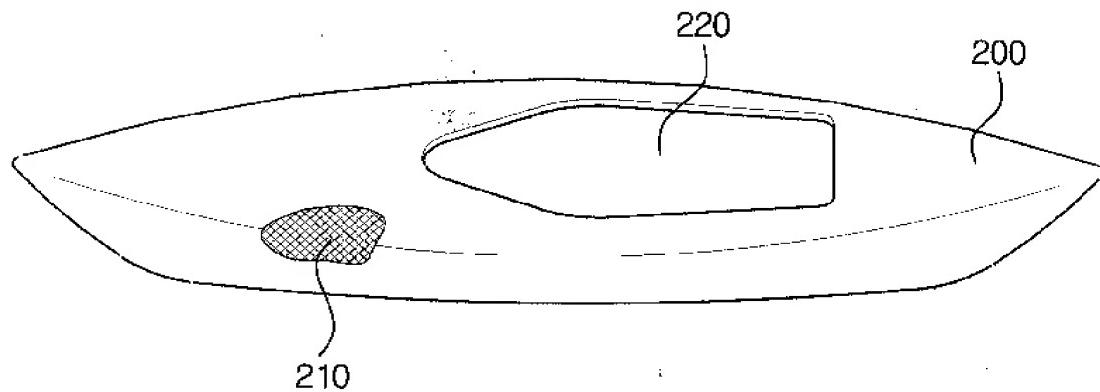
상기 선수부의 상부면을 구성하는 선수상부판 및 상기 선미부의 상부면을 구성하는 선미상부판은 각각 상기 선수부 및 상기 선미부로부터 분리 가능한 것을 특징으로 하는 조립식 보트.

#### 【청구항 7】

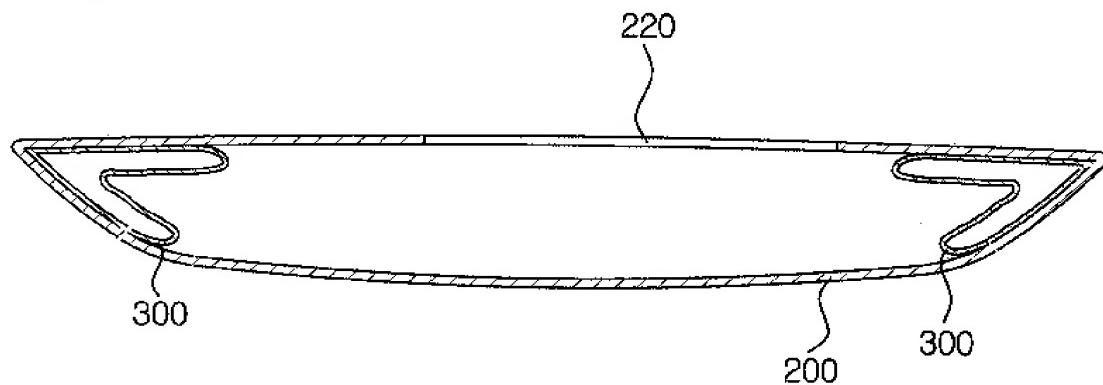
제6항에서, 상기 선수부와 상기 선미부는 둘 중 어느 하나가 다른 하나를 수용한 상태에서 상기 중앙부에 수용될 수 있는 크기인 것을 특징으로 하는 조립식 보트.

【도면】

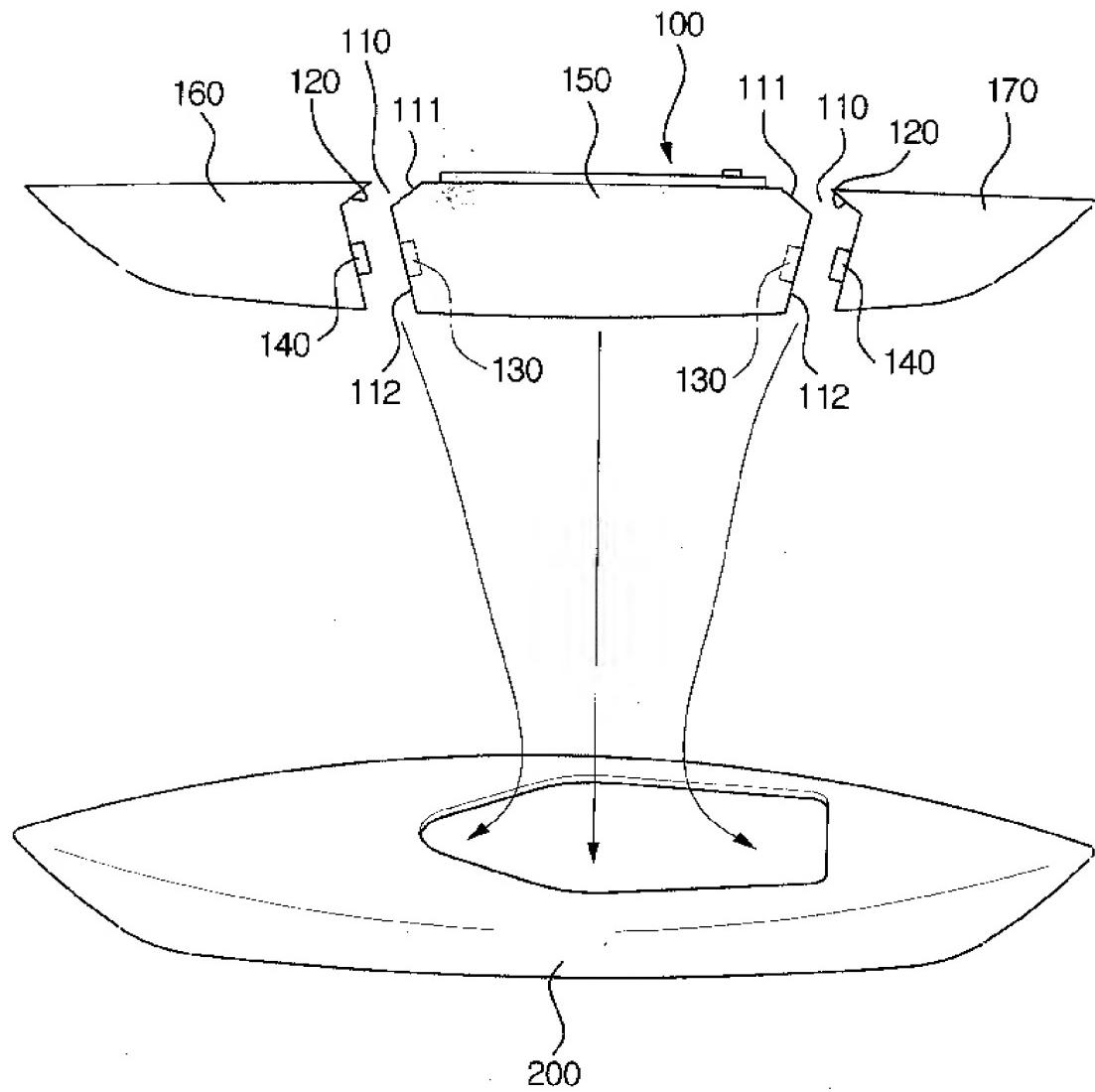
【도 1a】



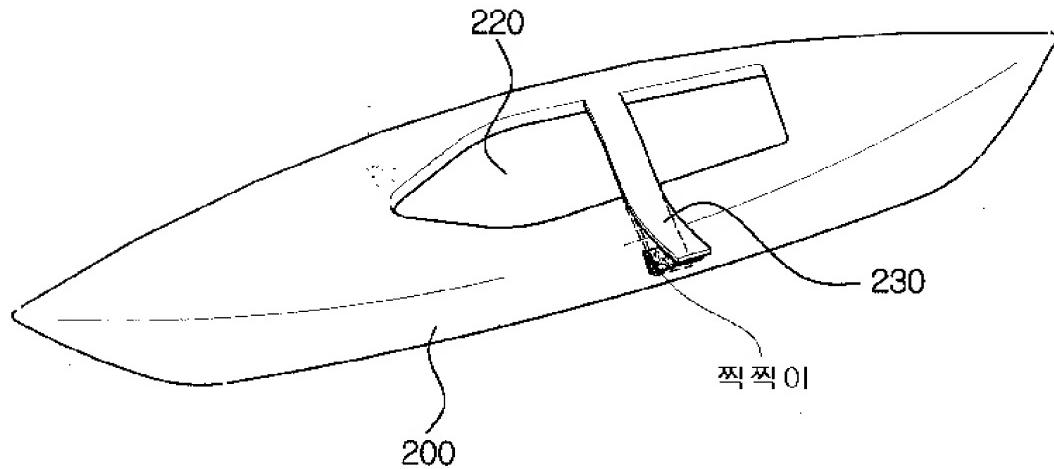
【도 1b】



【도 2】



【도 3】



【도 4】

